

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

1. Του Πολυχρόνη Περιβολάρη του Γεωργίου, Δικηγόρου Πειραιώς, κατοίκου Πειραιώς, οδός Πραξιτέλους αρ.131-133
2. Του Διονυσίου Στρατηγού του Γεωργίου, Δικηγόρου Πειραιώς, κατοίκου Πειραιώς, οδός Πραξιτέλους αρ.131-133

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ

1. Το Γραφείο του κου Πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη
 2. Το Γραφείο του κου Υπουργού Επικρατείας Γ. Γεραπετρίτη
 3. Το Γραφείο του κου Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ι. Πλακιωτάκη
 4. Την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
 5. Τον κο Πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας
 6. Τον **κο Διοικητή** του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας
 7. Την Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων
 8. Τις εταιρείες Φύλαξης Παροπλισμένων και Κατασχεμένων πλοίων
 9. Το Σωματείο εν ενεργεία ναυτικών Φυλάκων
 10. Την Ένωση ιδιοκτητών φορτηγίδων και λαντζών
-

Αγαπητέ κε Πρωθυπουργέ, κύριοι Υπουργοί της Κυβερνήσεως, κε Πρόεδρε του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας, κλπ

Είμαστε πληρεξούσιοι Δικηγόροι διάφορων ναυτικών πρακτόρων, εταιρειών φυλάξεων παροπλισμένων και κατασχεμένων πλοίων, ιδιοκτητών φορτηγίδων και λαντζών αλλά και φυλάκων εν ενεργεία ναυτικών.

Στο λιμένα Ελευσίνας από το 1981 έως το 1985 ελλιμενίστηκαν 600 παροπλισμένα και κατασχεμένα πλοία. Σήμερα ελλιμενίζονται μόνο 38 παροπλισμένα και κατασχεμένα πλοία. Τα συγκεκριμένα πλοία δεν προκαλούν σε καμία περίπτωση καμία ρύπανση και δεν βλάπτουν

γενικότερα το περιβάλλον καθώς τηρούν όλους τους διεθνείς και τοπικούς κανονισμούς ελλιμενισμού αρχικά διότι το λιμάνι της Ελευσίνας θεωρείται προσιτό ως αγκυροβόλιο αλλά και ασφαλές από όλες τις ασφαλιστικές εταιρείες, κανονισμοί οι οποίοι είναι ιδιαίτερα αυστηροί, δρακόντιοι και αφορούν πχ τη διαχείριση των λιπαντικών που παραδίδονται πριν την άφιξη του πλοίου όπως καυσίμα, πετρελαιοειδή, απορριμμάτα τα οποία παραδίδονται στο προλιμένα Πειραιά και τέλος τη σφράγιση εισαγωγών και εξαγωγών στα ύφαλα του πλοίου.

Ο νυν Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας, απόστρατος του Λιμενικού Σώματος, λόγω της μεγάλης του εμπειρίας, έχει πλήρη γνώση για τον παροπλισμό και τις προϋποθέσεις αυτών των πλοίων. Επίσης είναι σε θέση να γνωρίζει πολύ καλά και λόγω της επαγγελματικής του ιδιότητας εδώ και ένα έτος περίπου ότι ο τομέας της ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ναυλαγοράς βρίσκεται σε μεγάλη οικονομική κρίση και λόγω της ιδιαιτερότητας της πανδημίας του COVID 19 που πλήττει όλο τον πλανήτη μας.

Η οικονομική αυτή κρίση έχει χτυπήσει αλλά και πλήττει άμεσα τόσο ελληνικές αλλά και αλλοδαπές ναυτιλιακές εταιρείες ενώ **οι πλοιοκτήτριες εταιρείες αναζητούν τρόπους να μειώσουν τα λειτουργικά τους έξοδα και κόστη καταφεύγοντας στο παροπλισμό των πλοίων τους.**

Όπως είναι γνωστό στο τομέα του παροπλισμού των πλοίων προσφέρεται εργασία σε άνεργους εν ενεργεία ναυτικούς οι οποίοι ανήκουν τόσο στην ΠΕΜΕΝ, όσο και στην Ένωση Μηχανικών αλλά και σε πολλές άλλες ενώσεις, ενώ παράλληλα προσφέρεται εργασία στα ναυτικά πρακτορεία με κατά μέσο όρο 10 υπαλλήλους απασχόλησης τους, ενώ τέλος προσφέρεται και εργασία από τις ίδιες τις πλοιοκτήτριες εταιρείες προς τα πληρώματα τους, επιθεωρητές κλπ στο λιμάνι της Ελευσίνας. Επίσης είναι τοις πάσης γνωστό ότι προσφέρεται εργασία τόσο σε κατόχους φορτηγίδων αλλά και επιβατηγών σκαφών για τη μεταφορά τόσο του προσωπικού αλλά και τροφίμων στη πόλη

της Ελευσίνας σε παροπλισμένα πλοία τα οποία ελλιμενίζονται σε θαλάσσια περιοχή μακριά από τη ξηρά.

Σε κάθε δε περίπτωση, προσφέρουν στην ελληνική οικονομία επιπλέον και εταιρείες τροφοδότες με αναλώσιμα υλικά, ανταλλακτικά, μηχανουργεία αλλά το βασικότερο από όλα είναι τα έσοδα που αποκομίζει από όλες αυτές τις δραστηριότητες ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας. Από τον παροπλισμό μόνο των 38 πλοίων σήμερα, ο ΟΛΕ έχει έσοδα σχεδόν 8.000.000 ευρώ ετησίως.

Είναι απολύτως λογικό οι έλληνες πλοιοκτήτες αλλά και όσοι κινούνται γύρω από αυτές τις επαγγελματικές δραστηριότητες να θέλουν να μειώσουν τα λειτουργικά τους έξοδα, τουναντίον ο παροπλισμός των πλοίων τους σε ξένα λιμάνια είναι πανάκριβος και σε άλλες περιπτώσεις επισφαλής και σε καμία περίπτωση δεν προσφέρονται οι υπηρεσίες τόσο του Ο.Λ.Ε, του λιμεναρχείου Ελευσίνας και των πέριξ αυτών όσο και ευρύτερα του Λιμένος Πειραιά.

Μας προκαλεί ιδιαίτερη αρνητική εντύπωση η οποία φτάνει στα όρια της αγανάκτησης, η συμπεριφορά του **κου Διευθύνων** Συμβούλου του Ο.Λ.Ε ο οποίος αρνείται να αυξήσει τα έσοδα του ιδίου του Οργανισμού επικαλούμενος δήθεν πιέσεις από τον Δήμαρχο Ελευσίνας αλλά και **μία περιβαλλοντική οργάνωση** καθώς δεν δέχεται τον ελλιμενισμό άλλων παροπλισμένων πλοίων εντός του κόλπου της Ελευσίνας. Άραγε ποιος είναι ο σκοπός? μήπως **τη παύση** της λειτουργίας του λιμένος τελικά?

Αναρωτιόμαστε σε κάθε δε περίπτωση πως θα έρθουν έσοδα στον συγκεκριμένο οργανισμό αλλά **πως θα ανακοπεί η ανεργία τη γύρω περιοχή που πληττεται, ενώ πολύ σύντομα δηλαδή το 2021 η Ελευσίνα θα γίνει και πολιτιστική πρωτεύουσα ολόκληρης της Ευρώπης!!!!** Επίσης είναι γνωστό ότι στη Μάλτα, στην Ιταλία και το λιμάνι του LAS PALMAS στους Κανάριους Νήσους ελλιμενίζονται πολλά πλοία παροπλισμένα και μη **τα οποία συνυπάρχουν με τους λουόμενους!!!!** Γιατί να μην συνυπάρχουν και εδώ?

Στη Ρόδο για παράδειγμα από την αριστερή πλευρά της παραλίας ελλιμενίζονται τα καταμαράν ρυμουλκα και τα πλοία του Δωδεκανήσου στη μέση υπάρχει μεγάλη πλαζ με τους χιλιάδες λουόμενους-τουρίστες ενώ στη δεξιά πλευρά της , ελλιμενίζονται σκάφη αναψυχής , κρουαζιερόπλοια και της πλοία της ελληνικής ακτοπλοίας.

Είναι σε όλο το κόσμο γνωστό ότι στην ευρύτερη περιοχή του κόλπου της Ελευσίνας δραστηριοποιούνται πολλές και μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις. Ξεκινώντας από την αρχή του Λιμένα Ελευσίνας δραστηριοποιούνται τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, εν συνέχεια υπάρχουν HOT SPOT, δραστηριοποιούνται τα ΕΛΔΑ με καθημερινές φορτώσεις και εκφορτώσεις πετρελαιοειδών, υπάρχει βάση του λιμενικού σώματος για επισκευή και συντήρηση σκαφών, 2 Μαρίνες. Εν συνέχεια υπάρχει ο κεντρικός λιμένας με τα βοηθητικά σκάφη όπως ρυμουλκά και καλωδιακά κλπ. Επίσης στο κεντρικό λιμένα πραγματοποιείται καθημερινά φόρτωση και εκφόρτωση ξηρών φορτίων.

Επίσης δραστηριοποιούνται τα τοιμένα TITAN με καθημερινές φορτοεκφορτώσεις, 2 καρνάγια με παροπλισμένα πλοία, αντιρρυπαντικά κι στη συνέχεια αυτών υπάρχει ο Μώλος Τσοκανή όπου πραγματοποιούνται φορτώσεις και εκφορτώσεις αδρανών υλικών. Τέλος εκτός από αυτά όπως είναι γνωστό στην ευρύτερη περιοχή της Ελευσίνας δραστηριοποιούνται τόσο τα Ναυπηγεία και οι εγκαταστάσεις Λάτση με καθημερινές φορτώσεις και εκφορτώσεις πετρελαιοειδών αλλά και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Εν κατακλείδι στον ευρύτερο κόλπο της Ελευσίνας, με τόσα πλοία ενεργά καθημερινά και χωρίς να υπάρχει καμία πλαζ για λουόμενους, δεν μπορούμε να καταλάβουμε τους πραγματικούς λόγους που ενόχλησαν και ενοχλούν τα παροπλισμένα πλοία τα οποία είναι ανενεργά και τηρούν όλους τους διεθνείς και τοπικούς κανονισμούς και προϋποθέσεις και τα οποία προσφέρουν στην τοπική κοινωνία αλλά και την ευρύτερη περιοχή Πειραιά σε όσους ασχολούνται με το κλάδο της ναυτιλίας.

Θέλουμε να τονίσουμε χαρακτηριστικά ότι τα ελληνόκτητα πλοία είναι εξωπραγματικό να μην τα δέχονται στη πατρίδα τους που τόσα οι έλληνες εφοπλιστές προσφέρουν στην εθνική οικονομία. **Πρόταση μας είναι για το λιμένα της Ελευσίνας να γίνουν τα αγκυροβόλια όλων των πλοίων 2 με 3 μίλια από την ακτή.**

Παρακαλούμε πολύ όπως βρεθεί άμεση λύση προκειμένου **να επιτραπεί και πάλι ο ελλιμενισμός των παροπλισμένων πλοίων** εντός του κόλπου της Ελευσίνας **χωρίς προβλήματα** καθώς αν συνεχιστεί η ισχύς **της ξαφνικής** αλλά και **περίεργης απόφασης** του **κου Διευθύνων** Συμβούλου του Ο.Λ.Ε, τότε οι αλυσιδωτές αντιδράσεις που θα προκληθούν στο οικονομικό τομέα αλλά κυρίως στο τομέα της ανεργίας θα είναι τεράστιες σε όλους αυτούς τους τομείς που προαναφέραμε και πιο πάνω .

Πειραιάς, 8 Σεπτεμβρίου 2020

Οι πληρεξούσιοι Δικηγόροι

Πολυχρόνης Γ. Περιβολάρης

Δικηγόρος Πειραιά

ΠΕΡΙΒΟΛΑΡΗΣ

Δικηγορικά Γραφεία
Γραφείο Αθήνας: Λοβοσυνιότου αρ 17,
Γραφείο Πειραιά: Πραξιτέλους αρ 131,
τηλ: +30 2114022576, φάξ: +30 2114022576
κινητό: +30 6972 217070, Skype: chper2
email: perivolarislawfirm@gmail.com

Διονύσιος Γ. Στρατηγός

Δικηγόρος Πειραιά

Δικηγορικά Γραφεία
Γραφείο Πειραιά: Πραξιτέλους αρ.131
Γραφείο Κερατσινίου: Θερμοπυλών αρ.26
τηλ: +30 2114022576, φάξ: +30 2114022576
κιν: 6944649790, 2104521800
email: stratdion80@hotmail.gr