

Ecoeleusis

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

- www.ecoeleusis.org • ecoeleusis@gmail.com • Ελ. Βενιζέλου 92, Ελευσίνα 19200
 - τηλ / fax : 2105542217 • Κιν. 6977180196
-

Ελευσίνα 15/05/2019

ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Κύριε Πρόεδρε,

Η επαναλειτουργία του τμήματος της υφιστάμενης παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Πελοποννήσου υπό την μορφή σύγχρονου ηλεκτροκίνητου Προαστιακού τραίνου κανονικού εύρους γραμμής που θα συνδέει τις πόλεις της Μεγαρίδας και του Θριασίου με τον Σταθμό του Μετρό στον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών του ΟΣΕ είναι νομοθετημένη από το ισχύον Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής (Ν.4277/1.8.2014) και προβλέπεται από τα θεσμοθετημένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (νυν Τοπικά Χωρικά Σχέδια) των Δήμων Ελευσίνας, Μεγαρέων και Ασπροπύργου.

Ο νέος άξονας του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αθηνών – Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών - Κορίνθου - Κιάτου, εξυπηρετεί κυρίως την ταχεία συγκοινωνιακή σύνδεση της Κορινθίας με την Αθήνα (και τον Διεθνή Αερολιμένα ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ) και όχι του Θριασίου και της Μεγαρίδας με την Αθήνα, αφού διέρχεται σε μεγάλη απόσταση από τις πόλεις μας και τα βιομηχανικά κέντρα της περιοχής μας. Σε κάθε περίπτωση εξυπηρετεί διαφορετική Ζώνη Επιρροής από εκείνη του παλαιού σιδηροδρομικού διαδρόμου Πελοποννήσου.

Η αδικία που συντελείται τα τελευταία χρόνια που η γραμμή παραμένει ανενεργή διαιωνίζει το στερεότυπο δεκαετιών ότι το Θριάσιο και οι πόλεις του είναι η πίσω αυλή του λεκανοπεδίου, ο μόνιμος υποδοχέας κάθε ανεπιθύμητης δραστηριότητας του λεκανοπεδίου. Είναι ΔΙΚΑΙΩΜΑ και ΑΠΑΙΤΗΣΗ οι κεντρικοί σχεδιασμοί του Υπουργείου Μεταφορών να εντάξουν στις προτεραιότητές τους την επαναλειτουργία της Γραμμής.

Περιττό να αναφέρουμε ότι η επαναλειτουργία της γραμμής, όχι μόνο θα άρει αυτή την μεγάλη αδικία σε βάρος των πολιτών του Θριάσιου και της Μεγαρίδας όσον αφορά την πολιτισμένη μετακίνησή τους με περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο, αλλά θα αποτελέσει και ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΙΣΘΟ, τον οποίο έχουν στερηθεί οι χιλιάδες εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες, οι κάτοικοι αλλά και όλοι οι εξυπηρετούμενοι από τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται στο Θριάσιο.

Κύριε Πρόεδρε,

Τον Δεκέμβριο του 2017, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Συνεδρίου Δυτικής Αττικής, ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρ. Σπίρτζης ανακοίνωσε την Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ των ΕΛΠΕ, ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ «για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής, με ανασύστασή της σε σύγχρονο κλάδο του Προαστιακού Δυτικής Αττικής, που θα συνδέει την πόλη της Ελευσίνας και του Ασπρόπυργου με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της Αττικής από Αθήνα έως Αεροδρόμιο». **Λίγα λεπτά μετά την εξαγγελία ο Υπουργός αναγκάστηκε να αποκαλύψει την πρόθεση της Κυβέρνησης να επιτρέψει την διέλευση 2 υπόγειων αγωγών καυσίμων - οι οποίοι θα διασυνδέουν τα διυλιστήρια των ΕΛΠΕ σε ΕΛΕΥΣΙΝΑ και Ασπρόπυργο – μέσα στον σιδηροδρομικό διάδρομο εκατέρωθεν ή και κάτω από τις γραμμές του τραίνου!** Κάτω από πιεστικές ερωτήσεις ο Υπουργός αναγκάστηκε να μιλήσει και για «το έργο που πιθανά κάποτε, σε πέντε χρόνια, σε δέκα, αν έχουμε παραγωγική ανασυγκρότηση και δίκαιη ανάπτυξη πρέπει να γίνει στην περιοχή», δηλαδή τον ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ! Επισημαίνεται ότι η υπογραφή του Δημάρχου Ελευσίνας ετέθη καταχρηστικά ερήμην του Δημοτικού Συμβουλίου και δεσμεύει μόνο τον Δήμαρχο...

Μάλιστα για να διασκεδαστούν οι εύλογες αντιδράσεις, ο Υπουργός μαζί με τα ΕΛΠΕ, στις 24/1/2018, ανακοίνωσαν επίσημα την «συγκοινωνιακή ανάταξη» της Δυτικής Αττικής με την λειτουργία του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ταυτόχρονα με το έργο των 2 υπόγειων αγωγών! Τέλος, στις 7/3/2018, σε ομιλία του στα Άνω Λιόσια ο ίδιος ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε την έναρξη των μελετών για την κατασκευή του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ μήκους 36 χλμ έως τα Μέγαρα σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού και με προφανή – ύστερα από την εκτέλεση των έργων αναβάθμισης και υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου του ΟΣΕ στο τμήμα Τρείς Γέφυρες έως Σιδ. Σταθμός Αθηνών – δυνατότητα σύνδεσης με το Μετρό στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών, με τον Αερολιμένα Αθηνών και τον Λιμένα του Πειραιά

Δεκατέσσερις μήνες μετά, όμως, δεν παρέχεται αρμοδίως καμία επίσημη πληροφόρηση για την εξέλιξη των αναγκαίων μελετών, για το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου, για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ και η τοπική κοινωνία τελεί υπό πλήρη άγνοια.

Κύριε Πρόεδρε,

Στα τέλη του περασμένου Μαρτίου εξαγγείλατε το πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας για τις συγκοινωνιακές υποδομές της χώρας. Με λύπη μας διαπιστώσαμε ότι στα νέα έργα που προτείνονται **δεν αναφέρεται ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.**

Με την παρούσα επιστολή μας και προς αποφυγή τυχόν παρανοήσεων ζητάμε να διευκρινίσετε την επίσημη θέση σας και πιο συγκεκριμένα να λάβουμε απαντήσεις στα παρακάτω ερωτήματα:

Α) Σε περίπτωση διακυβέρνησης της χώρας, εντάσσεται στις προτεραιότητες της Νέας Δημοκρατίας, εντός της πρώτης τετραετίας, η κατασκευή και λειτουργία του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ σύμφωνα με τις επιταγές του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας και με μετεπιβίβαση στο σταθμό του Μετρό στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών;

Β) Αν εντάσσεται στις προτεραιότητές σας, η Νέα Δημοκρατία εξαρτά, όπως η νυν Κυβέρνηση, την κατασκευή των υποδομών και την λειτουργία του Προαστιακού από την κατασκευή των υποδομών και την λειτουργία των αγωγών των ΕΛΠΕ;

Γ) Αν δεν εντάσσεται στις προτεραιότητές σας, η Νέα Δημοκρατία, θα προχωρήσει στην μονομερή αδειοδότηση κατά προτεραιότητα της διέλευσης των αγωγών των ΕΛΠΕ μέσα στον σιδηροδρομικό διάδρομο;

Ο Εκπρόσωπος



Χρήστος Χρηστάκης