

**Μερικές Σκέψεις και Προβληματισμοί σχετικά με τα
Πλημμυρικά Φαινόμενα που παρατηρούνται στην Εθνική Οδό Αθηνών
Κορίνθου, από τον Σκαραμαγκά έως και την Λίμνη Κουμουνδούρου**

Δρ Αναστάσιος Φ. Μαυράκης
Φυσικός Περιβαλλοντολόγος

Αφορμή για το παρόν κείμενο, αποτέλεσε δημοσίευμα της εφημερίδας «Εθνος» που δημοσιεύει (;), αναπαράγει (;), διαδίδει (;) “ειδήσεις” του τύπου:

«Εθνική οδό Αθηνών – Κορίνθου, Ασπρόπυργος. Η Εθνική οδός στο ύψος της «Χαλυβουργικής» αλλά και της Λίμνης Κουμουνδούρου ανήκει στα σημεία που πλημμυρίζουν σχεδόν πάντα από τις βροχές. Χθες η κατάσταση ξέφυγε, καθώς η λίμνη υπερχειλίσε και σημειώθηκαν κατολισθήσεις», βλέπε και στο παρακάτω link

<http://tablet.ethnos.gr/article.asp?catid=24041&subid=2&pubid=63786691#> και παλαιότερο δημοσίευμα εδώ: <http://tablet.ethnos.gr/article.asp?catid=24041&subid=2&pubid=63787271#>

Ειδικότερα για τα πλημμυρικά φαινόμενα που επικράτησαν στην Αττική από 22 – 24 Οκτωβρίου 2015, παρατίθεται ενδεικτικά σχετική ειδησεογραφία:

<http://www.kathimerini.gr/835917/article/epikairothta/ellada/fonikh-kataigida-sthn-attikh>

<http://www.dikaiologitika.gr/eidhseis/kosmos/81030/kai-tetartos-nekros-apo-tis-plimmyres-stin-attiki>

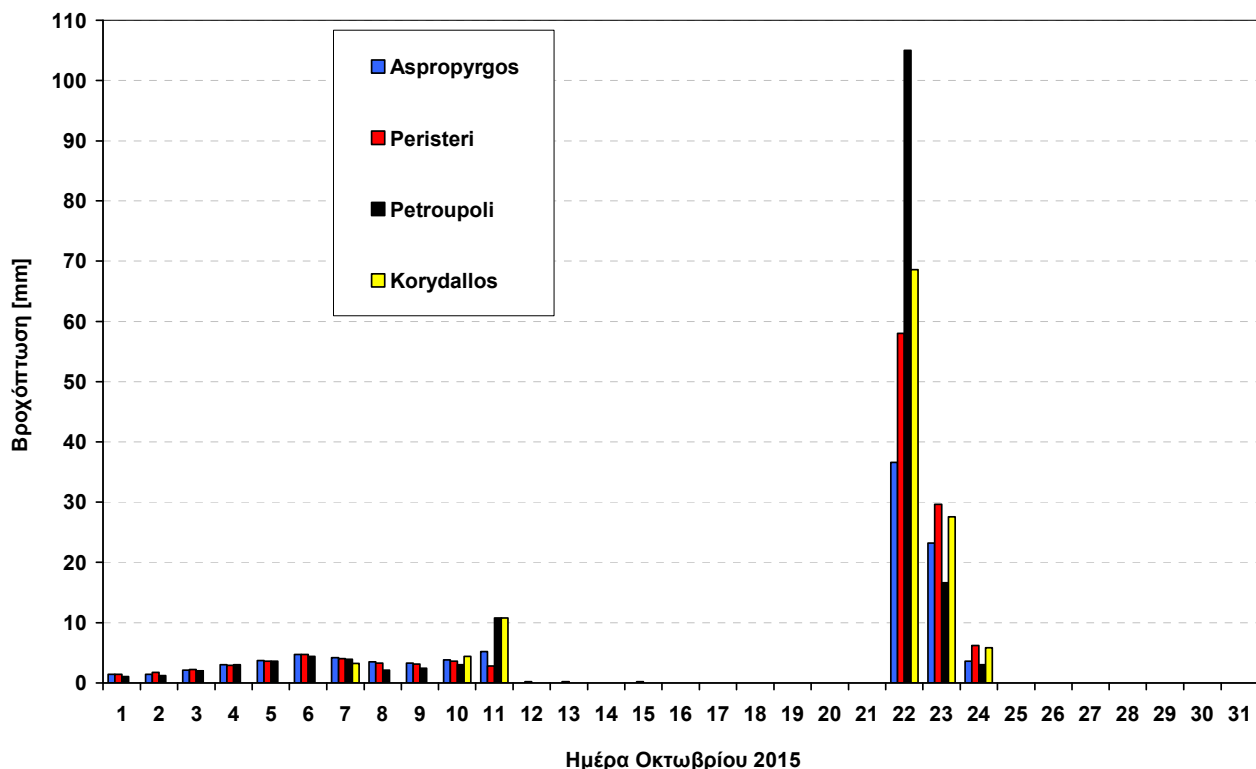
<http://www.dikaiologitika.gr/eidhseis/dhmosio/80966/antiplimmyrikes-paremvaseis-etakse-o-skourletis-se-dimarxous-plimmyroplikon-perioxon>

Αναλυτική περιγραφή του έντονου καιρικού φαινομένου υπάρχει και στο παρακάτω link του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών: <http://www.meteo.gr/meteoplus/>

Εάν συνέβαινε κάτι τέτοιο, θα μιλάγαμε για ένα σημαντικό γεωλογικό γεγονός, που ΔΕΝ θα περνούσε απαρατήρητο από τους ειδικούς επιστήμονες και τα Ερευνητικά Ινστιτούτα (π.χ. ΕΛΚΕΘΕ) που είναι επιφορτισμένα με την επιστημονική παρακολούθηση της Λίμνης Κουμουνδούρου...

Επίσης τα “σημάδια” που θα άφηνε στο περιβάλλοντα χώρο τυχόν υπερχειλίση της λίμνης θα ήταν ορατά σε όλους και για μεγάλο χρονικό διάστημα...

Η βροχόπτωση του Οκτωβρίου 2015



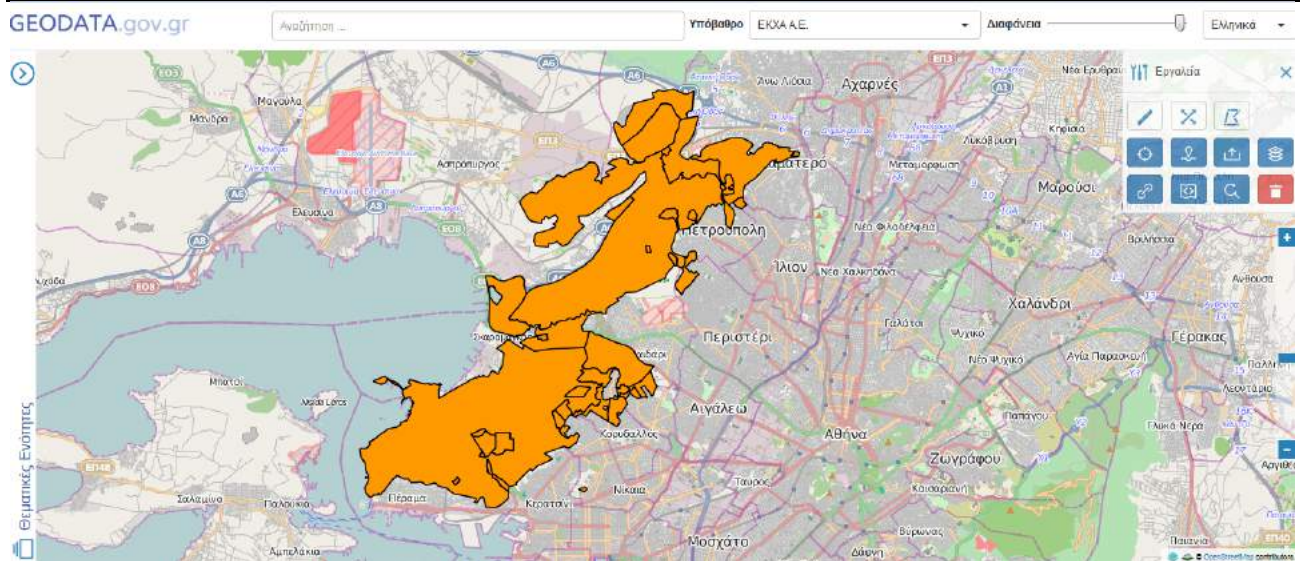
Σχήμα 1. Ημερήσια ύψη βροχόπτωσης Οκτωβρίου 2015, όπως καταγράφηκε στους μετεωρολογικούς σταθμούς του Ασπροπύργου, Περιστερίου, Πετρούπολης και Κορυδαλλού, από τα δεδομένα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ). Παρατηρούμε από το γράφημα, αλλά και από την έκθεση του ΕΑΑ (<http://www.meteo.gr/meteoplus/>) ότι τα σημαντικά ύψη βροχής σημειώθηκαν στην ανατολική πλευρά του όρους Ποικίλο – Αιγάλεω και **ΟΧΙ στο Θριάσιο Πεδίο**.

Όμως το ερώτημα παραμένει:

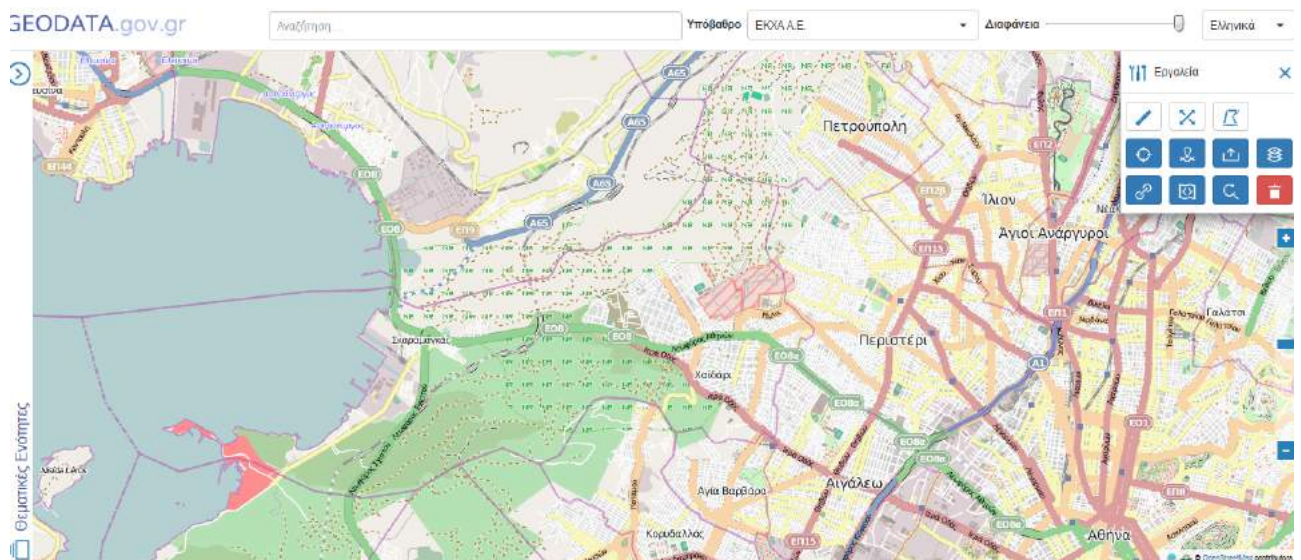
Που οφείλονται τα πλημμυρικά φαινόμενα που παρατηρούνται στο συγκεκριμένο τμήμα της Εθνικής Οδού?

Για να δοθεί απάντηση στο παραπάνω ερώτημα, καλό είναι κάποιος να διασχίσει το τμήμα αυτό της Εθνικής Οδού και προς τα δύο ρεύματα...

Ας περιηγηθούμε λοιπόν στην Εθνική Οδό Αθηνών Κορίνθου, από το ύψος της Μονής Δαφνιού μέχρι και την Λίμνη Κουμουνδούρου:



A



B



C



D

Χάρτες 1: Το τμήμα της Εθνικής Οδού.

A) & B): Τα όρια της ζώνης προστασίας του όρους Αιγάλεω και οι περιοχές Natura.

C): Δορυφορική εικόνα της περιοχής.

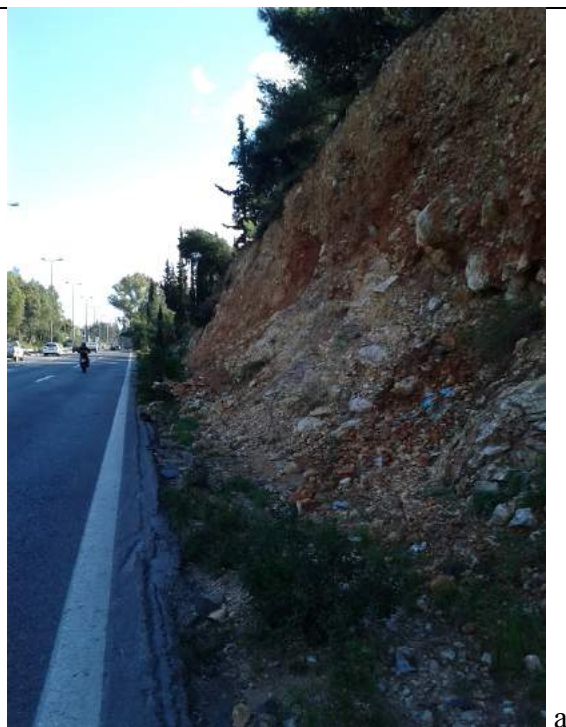
D): Τα σημεία της περιήγησης στο τμήμα της Εθνικής Οδού: Τα σημεία 1 και 2 βρίσκονται στο ρεύμα προς Αθήνα. Τα σημεία 3 – 11 βρίσκονται στο ρεύμα προς Ελευσίνα.

Πηγή Χαρτών: Geodata.gov.gr, link: <http://geodata.gov.gr/maps/>



c

Σημείο 1: 3 Δεκεμβρίου 2015: Η κατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο 1 (a). Οι δύο φωτογραφίες b και c, δείχνουν την κατάσταση που επικρατεί στο ρεματάκι το οποίο περνάει κάτω από την Εθνική Οδό και καταλήγει στο ρεματάκι δεξιά του δρόμου στο ρεύμα προς Ελευσίνα.



a

Σημείο 2: 3 Δεκεμβρίου 2015: Η κατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο 2. Στο σημείο αυτό της Εθνικής Οδού είχαν σημειωθεί κατολισθητικά φαινόμενα..



a



b

Σημείο 3: Η κατάσταση του οδοστρώματος στο σημείο 3 στις 3 Δεκεμβρίου 2015. Οι δύο φωτογραφίες **a** και **b**, δείχνουν την παραμόρφωση της προστατευτικής μπάρας στο ρεύμα προς Ελευσίνα και την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος κατάσταση που επικρατεί στο ρεματάκι το οποίο περνάει δεξιά της Εθνικής Οδού και καταλήγει στο Σκαραμαγκά στο ύψος των ναυπηγείων.



Σημεία 4 – 5: 3 Δεκεμβρίου 2015. Οι δύο φωτογραφίες **a** και **b**, δείχνουν την παραμόρφωση της προστατευτικής μπάρας στο ρεύμα προς Ελευσίνα και το φερτό υλικό που έχει καλύψει την κοίτη του ρέματος το οποίο περνάει δεξιά της Εθνικής Οδού.



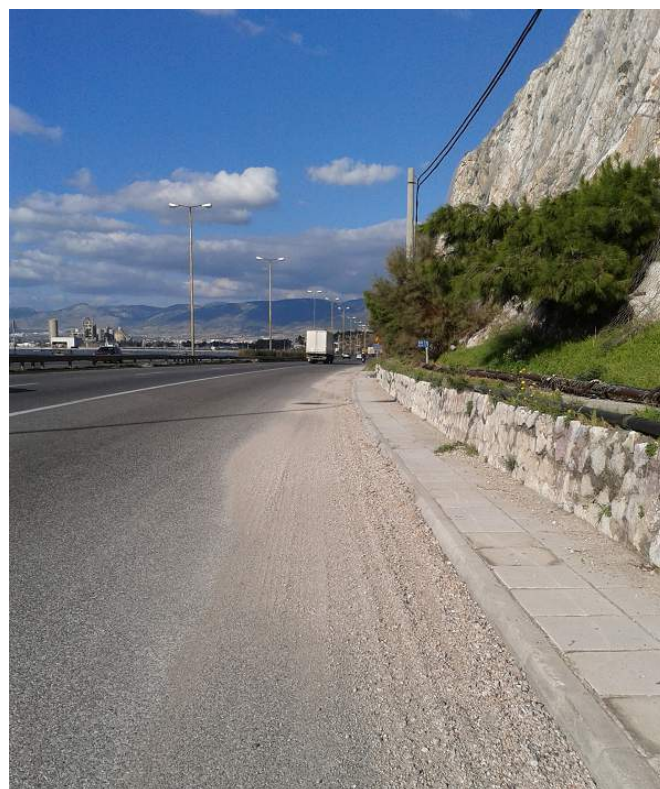
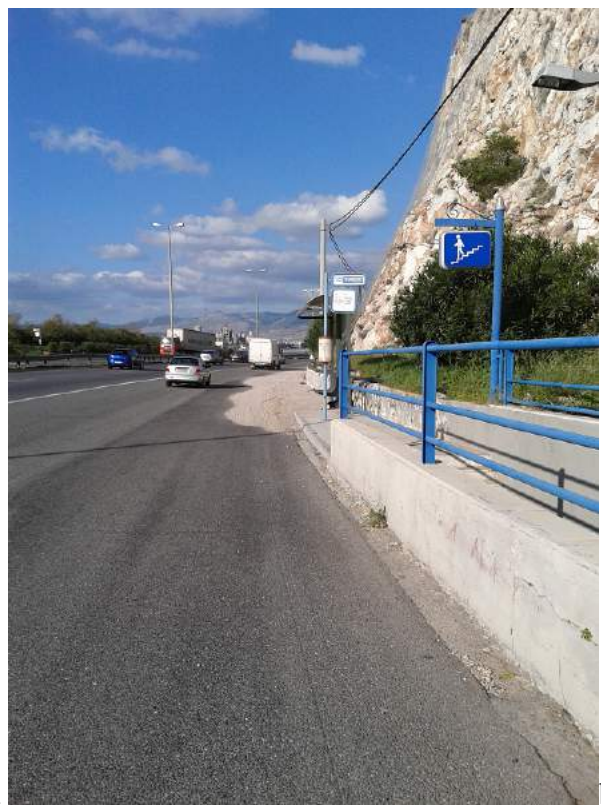
Σημείο 6: 6 Δεκεμβρίου 2015. Οι φωτογραφίες, δείχνουν την διάβρωση των πρανών του χειμάρρου στο ρεύμα προς Ελευσίνα, στο ύψος του αρχαιολογικού χώρου της Αφαίας. **Η διάβρωση των πρανών είναι σημαντική και ο κίνδυνος για τον αρχαιολογικό χώρο ορατός.**



Σημείο 7: 3 Δεκεμβρίου 2015. Οι δύο φωτογραφίες **a** και **b**, δείχνουν την διάβρωση στο πλάι της Εθνικής οδού, στο ύψος του οικισμού της Αφαίας και την παραμόρφωση της προστατευτικής μπάρας στο ρεύμα προς Ελευσίνα, με το φερτό υλικό να έχει καλύψει την κοίτη του ρέματος το οποίο περνάει δεξιά της Εθνικής Οδού και καταλήγει στο Σκαρμαγκά και **εντός του οικισμού της Αφαίας** πίσω από το εκκλησάκι του Αγίου Αντωνίου. Η διάβρωση στο πλάι της Εθνικής Οδού εκτείνεται σε μήκος τουλάχιστον 500m, έχοντας δημιουργήσει σε ορισμένα σημεία αύλακα βάθους τουλάχιστον μισού μέτρου. Ο κίνδυνος για τα διερχόμενα αυτοκίνητα είναι μεγάλος.



Σημείο 8: Η κατάσταση του ρέματος στο σημείο 8 στις 3 Δεκεμβρίου 2015 στο ύψος του Corasorana. Το ρεματάκι είναι γεμάτο φερτά υλικά. Η υπερχειλίση του νερού διαβρώνει το κομμάτι του αρχαιολογικού χώρου της “Ιεράς Οδού” που είναι ορατό στα αριστερά της φωτογραφίας.



Σημείο 9: Η κατάσταση της Εθνικής Οδού στο σημείο 9 στις 3 Δεκεμβρίου 2015 στο ύψος της στάσης λεωφορείου στον Σκαραμαγκά. Η Εθνική Οδός είναι γεμάτη φερτά υλικά στην Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ). **ΟΛΑ τα φρεάτια ομβρίων είναι σκεπασμένα από φερτά υλικά.**



***Σημεία 10 – 11:** Η κατάσταση της Εθνικής Οδού στα σημεία 10 – 11, στις 3 Δεκεμβρίου 2015 στο ύψος της Λίμνης Κουμουνδούρου. Η εξωτερική εμφάνιση των φρεατίων ομβρίων δεν φαίνεται να είναι λειτουργική, ενώ υπάρχουν και κατεστραμμένα ή σκεπασμένα από φερτά υλικά φρεάτια.*

Τα φρεάτια εκατέρωθεν της νησίδας της Εθνικής Οδού στο ύψος της Λίμνης Κουμουνδούρου εντοπίζονται με δυσκολία ή δεν εντοπίζονται καθόλου.

Από αυτήν την μικρή περιήγηση, που κάνουν χιλιάδες εργαζόμενοι, κάτοικοι και ταξιδιώτες επί της Εθνικής Οδού, είναι φανερό ότι τα πλημμυρικά φαινόμενα και τα φαινόμενα διάβρωσης που παρατηρήθηκαν κατά την διάρκεια των έντονων καιρικών φαινομένων του Οκτωβρίου του 2015, οφείλονται στην συντήρηση (;) των φρεατίων ομβρίων και στην κατάσταση που βρίσκεται το ρεματάκι παραπλεύρως της Εθνικής Οδού.

Δεν υπάρχουν ορατά σημεία ή οτιδήποτε άλλο που να παραπέμπει σε υπερχείλιση της Λίμνης Κουμουνδούρου.

Με την ευχή να μην υπάρξουν και στο μέλλον παρόμοια προβλήματα, ελπίζω ότι το παρόν σημείωμα θα βοηθήσει στην κατανόηση και αντιμετώπιση του προβλήματος.

Ασπρόπυργος, 13 Ιανουαρίου 2016

Δρ Αναστάσιος Μαυράκης
Φυσικός – Περιβαλλοντολόγος